УТВЕРЖДЕНА

Директор Челябинского филиала

РАНХиГС Е.В. Алдошенко

Электронная подпись

**ФОНД** **ОЦЕНОЧНЫХ** **СРЕДСТВ**

УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

**МДК.03.01 «Транспортная логистика»**

**ОП ПМ.03 «Планирование и организация логистических процессов в транспортировке и сервисном обслуживании»**

Фонд оценочных средств по учебной дисциплине МДК.03.01 Транспортная логистика разработан на основе рабочей программы модуля ПМ.03 Планирование и организация логистических процессов в транспортировке и сервисном обслуживании для специальности 38.02.03 Операционная деятельность в логистике.

**Рабочая программа модуля «Планирование и организация логистических процессов в транспортировке и сервисном обслуживании для специальности» рассмотрена и одобрена на заседании ученного совета Протокол № 9 от «25» мая 2023 г.**

Организация - разработчик: РАНХиГС

**СОДЕРЖАНИЕ**

1. [Паспорт оценочных средств по РПД 4](#_bookmark0)
   1. [Область применения оценочных средств промежуточной аттестации 4](#_bookmark1)
   2. [Цели и задачи промежуточной аттестации 4](#_bookmark2)
   3. [Формы проведения промежуточной аттестации 4](#_bookmark3)
   4. [Задания для промежуточной аттестации 4](#_bookmark4)

# ПАСПОРТ ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ПО РПД

МДК.03.01 «Транспортная логистика»

*(индекс,* *наименование)*

## Область применения оценочных средств промежуточной аттестации

Фонды оценочных средств промежуточной аттестации являются частью рабочей программы дисциплины (модуля) программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС СПО по специальности 38.02.03 Операционная деятельность в логистике

## Цели и задачи промежуточной аттестации

Целью промежуточной аттестации является установление соответствия уровня освоенности компетенций, обеспечивающих соответствующую квалификацию и уровень образования обучающихся, ФГОС СПО по специальности 38.02.03 Операционная деятельность в логистике. Промежуточная аттестация призвана способствовать систематизации и закреплению знаний и умений обучающегося по специальности при решении конкретных профессиональных задач, определить уровень подготовки выпускника к самостоятельной работе.

Промежуточная аттестация проводится в форме экзамена. Возможно применение балльно-рейтинговой системы оценивания (далее — БРС).

Знания и компетенции студента на экзамене оцениваются оценками: «*отлично*», «*хорошо*», «*удовлетворительно», «неудовлетворительно».*

Для обучающихся из числа инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья (далее соответственно — инвалиды, лица с ограниченными возможностями здоровья) промежуточная аттестация проводится с учетом особенностей их психофизического развития, их индивидуальных возможностей и состояния здоровья (далее - индивидуальные особенности).

Обучающиеся, имеющие академическую задолженность, вправе пройти промежуточную аттестацию по соответствующей дисциплине или практике не более двух раз.

## Формы проведения промежуточной аттестации

Форма проведения промежуточной аттестации – экзамен.

## Задания для промежуточной аттестации

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Вопрос | Компетенции | Ответ |
| 1 | В логистической системе при организации транспортировки продукции решается следующая основная задача: | ПК.3.1 | 1. **эффективное использование транспорта;** 2. составление графиков обслуживания потребителей; 3. наилучшее использование контейнеров и поддонов; 4. оптимальное использование производственных площадей. |
| 2 | Преимущества речного транспорта в логистике | ПК.3.1 | Низкая себестоимость, небольшие капитальные затраты на организацию судоходства |
| 3 | Соотнесите тип перевозки с его характеристикой:   1. мультимодальные 2. интермодальные 3. Прямые   А. наличие только одного договора при различных видах транспорта;  Б. наличие нескольких пакетов документов для всех участвующих в договоре сторонах;  В. транспортировка материальных ценностей из одной точки в другую на одном виде транспорта по одному транспортному документу. | ПК.3.1 | 1 –А  2 – Б  3 – В. |
| 4 | Определите последовательность операций в транспортном процессе:  1.перемещение  грузов и пассажиров между пунктами отправления и назначения;  2.погрузка грузов в подвижной состав (посадки пассажиров) в пунктах отправления;  3. выгрузка грузов из подвижного состава (высадки пассажиров) в пункте  назначения. | ПК.3.1 | 213 |
| 5 | Применение контейнеров | ПК.3.1 | **а) сокращает время на перегрузочные операции**  б) увеличивает срок доставки  в) снижает сохранность груза  г) требует применения более дорого подвижного состава |
| 6 | Преимущества железнодорожного транспорта в логистических системах: | ПК.3.1 | Регулярность перевозок, высокая провозная и пропускная способность |
| 7 | Промышленный транспорт – это | ПК.3.1 | Транспорт, обслуживающий производство продукции |
| 8 | Что такое транспортная маркировка? | ПК.3.1 | Нанесение на грузовое место условных обозначений, несущих необходимую информацию |