УТВЕРЖДЕНА

Директор Челябинского филиала

РАНХиГС Е.В. Алдошенко

Электронная подпись

**ФОНД** **ОЦЕНОЧНЫХ** **СРЕДСТВ**

УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

**МДК.03.01 «Транспортная логистика»**

**ОП ПМ.03 «Планирование и организация логистических процессов в транспортировке и сервисном обслуживании»**

Фонд оценочных средств по учебной дисциплине МДК.03.01 Транспортная логистика разработан на основе рабочей программы модуля ПМ.03 Планирование и организация логистических процессов в транспортировке и сервисном обслуживании для специальности 38.02.03 Операционная деятельность в логистике.

**Рабочая программа модуля «Планирование и организация логистических процессов в транспортировке и сервисном обслуживании для специальности» рассмотрена и одобрена на заседании ученного совета Протокол № 9 от «25» мая 2023 г.**

Организация - разработчик: РАНХиГС

**СОДЕРЖАНИЕ**

1. [Паспорт оценочных средств по РПД 4](#_bookmark0)
   1. [Область применения оценочных средств промежуточной аттестации 4](#_bookmark1)
   2. [Цели и задачи промежуточной аттестации 4](#_bookmark2)
   3. [Формы проведения промежуточной аттестации 4](#_bookmark3)
   4. [Задания для промежуточной аттестации 4](#_bookmark4)

# ПАСПОРТ ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ПО РПД

МДК.03.01 «Транспортная логистика»

*(индекс,* *наименование)*

## Область применения оценочных средств промежуточной аттестации

Фонды оценочных средств промежуточной аттестации являются частью рабочей программы дисциплины (модуля) программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС СПО по специальности 38.02.03 Операционная деятельность в логистике

## Цели и задачи промежуточной аттестации

Целью промежуточной аттестации является установление соответствия уровня освоенности компетенций, обеспечивающих соответствующую квалификацию и уровень образования обучающихся, ФГОС СПО по специальности 38.02.03 Операционная деятельность в логистике. Промежуточная аттестация призвана способствовать систематизации и закреплению знаний и умений обучающегося по специальности при решении конкретных профессиональных задач, определить уровень подготовки выпускника к самостоятельной работе.

Промежуточная аттестация проводится в форме экзамена. Возможно применение балльно-рейтинговой системы оценивания (далее — БРС).

Знания и компетенции студента на экзамене оцениваются оценками: «*отлично*», «*хорошо*», «*удовлетворительно», «неудовлетворительно».*

Для обучающихся из числа инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья (далее соответственно — инвалиды, лица с ограниченными возможностями здоровья) промежуточная аттестация проводится с учетом особенностей их психофизического развития, их индивидуальных возможностей и состояния здоровья (далее - индивидуальные особенности).

Обучающиеся, имеющие академическую задолженность, вправе пройти промежуточную аттестацию по соответствующей дисциплине или практике не более двух раз.

## Формы проведения промежуточной аттестации

Форма проведения промежуточной аттестации – экзамен.

## Задания для промежуточной аттестации

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Вопрос | Компетенции | Ответ |
| 1 | В логистической системе при организации транспортировки продукции решается следующая основная задача: | ПК.3.1 | 1. **эффективное использование транспорта;** 2. составление графиков обслуживания потребителей; 3. наилучшее использование контейнеров и поддонов; 4. оптимальное использование производственных площадей. |
| 2 | Преимущества железнодорожного транспорта в логистических системах: | ПК.3.1 | 1. **высокая провозная и пропускная способность;** 2. **регулярность перевозок независимо от климатических условий, времени года, суток;** 3. низкая себестоимость перевозок грузов; 4. высокая скорость. |
| 3 | Недостатки трубопроводного транспорта в логистике | ПК.3.1 | 1. возможность прокладки трубопроводов и перекачки нефтепродуктов в больших объемах повсеместно; 2. низкая себестоимость; 3. герметичность; 4. автоматизация операций налива, перекачки и слива; 5. низкий расход металла на 1 км пути; 6. **узкая специализация.** |
| 4 | Преимущества речного транспорта в логистике | ПК.3.1 | 1. **низкая себестоимость;** 2. **небольшие капитальные затраты на организацию судоходства;** 3. высокая скорость перевозки; 4. универсальность. |
| 5 | Преимущества морского транспорта в логистике | ПК.3.1 | 1. **большая провозная и пропускная способность;** 2. независимость от географических и навигационных условий; 3. **низкая себестоимость перевозок грузов на дальние расстояния;** 4. небольшие капитальные вложения на сооружение устройств пути; 5. низкие затраты на портовое хозяйство. |
| 6 | Первый нефтепровод был построен | ПК.3.1 | а) в России  **б) в США**  в) в Арабских Эмиратах  г) в Китае |
| 7 | Самая низкая себестоимость перевозок | ПК.3.1 | а) на автомобильном транспорте  **б) на железнодорожном транспорте**  в) на трубопроводном транспорте  г) на воздушном транспорте |
| 8 | Основными элементами технического оснащения трубопроводного транспорта являются | ПК.3.1 | а) секции и шарниры  **б) трубопровод и линейные узлы**  в) понтон и насос  г) бункер и нагнетатель |
| 9 | Максимально ограниченной номенклатурой перевозимых грузов обладает | ПК.3.1 | а) водный транспорт  б) автомобильный транспорт  **в) трубопроводный транспорт**  г) воздушный транспорт |
| 10 | Связь производства с магистральными видами транспорта осуществляет | ПК.3.1 | а) трубопроводный транспорт  **б) промышленный транспорт**  в) городской транспорт  г) транспорт энергии и информации |
| 11 | К промышленному транспорту прерывного действия относится | ПК.3.1 | а) конвейерный  б) пневмотранспорт  **в) железнодорожный транспорт**  г) трубопроводный транспорт |
| 12 | Промышленный транспорт – это | ПК.3.1 | а) транспорт, обслуживающий население  б) транспорт, обслуживающий торговые предприятия  **в) транспорт, обслуживающий производство продукции**  г) транспорт, предназначенный для перевозки грузов без упаковки |
| 13 | К промышленному транспорту непрерывного действия относится | ПК.3.1 | а) автомобильный транспорт  б) железнодорожный транспорт  в) водный транспорт  **г) конвейерный** |
| 14 | К специальным видам промышленного транспорта не относится | ПК.3.1 | а) конвейерный  **б) железнодорожный**  в) канатно-подвесной  г) монорельсовый |
| 15 | Использование нескольких видов транспорта без переоформления грузовой единицы называется | ПК.3.1 | а) мультимодальным сообщением  **б) интермодальным сообщением**  в) прямым сообщением  г) интегральным сообщение |
| 16 | Смешанные перевозки оформляются единым документом | ПК.3.1 | **а) договором**  б) контрактом  в) коносаментом  г) векселем |
| 17 | Паромные переправы, ролкерные, лихтеровозные сообщения – это | ПК.3.1 | а) комбинированные перевозки  б) смешанные перевозки  **в) бесперегрузочные сообщения**  г) прямые перевозки |
| 18 | При бесперегрузочном сообщении | ПК.3.1 | а) используется только один вид транспорта для перевозки  б) используются контейнеры только грузовладельца  **в) перегрузка грузовой емкости или всего транспортного средства, осуществляется с одного вида транспорта на другой**  г) используется только трубопроводный транспорт |
| 19 | Применение контейнеров | ПК.3.1 | **а) сокращает время на перегрузочные операции**  б) увеличивает срок доставки  в) снижает сохранность груза  г) требует применения более дорого подвижного состава |
| 20 | По способу обращения средства пакетирования бывают | ПК.3.1 | а) универсальные  **б) многооборотные**  в) плоские  г) гибкие |
| 21 | По сфере применения контейнеры бывают | ПК.3.1 | **а) ограниченного обращения**  б) универсальные  в) малотоннажные  г) специализированные |
| 22 | При подготовке товара к транспортированию на него наносят | ПК.3.1 | а) товарную маркировку;  **б) транспортную маркировку;**  в) отправительскую маркировку;  г) специальную маркировку |
| 23 | К показателям, определяющим преимущество того или иного вида транспорта, не относятся | ПК.3.1 | **а) натуральные**  б) относительные  в) эксплуатационно-технические  г) экономические |
| 24 | В условиях рыночной экономики решающими при выборе вида транспорта являются | ПК.3.1 | а) натуральные показатели  **б) экономические**  в) эксплуатационно-технические  г) логистические |